

Ćwiczenie nr 16

Temat: UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY.

Cel:

Sygnały wejściowe,

Sygnały wyjściowe pojazdów samochodowych,

Obwody elektryczne sygnałów sterowania.

Mechanizmy sterowania hamulcami EBS pojawiły się w pojazdach użytkowych w ostatnich latach ubiegłego wieku. Zostały wprowadzone w celu skrócenia czasu uruchamiania (reakcji) mechanizmów hamulcowych. Układy EBS dają duże możliwości regulacji siły hamowania i ułatwiają współpracę z układami zapobiegającymi blokowaniu kół (ABS) podczas hamowania oraz układami zapobiegającymi poślizgowi kół (ASR) podczas rozpędzania.

Elektryczno-elektroniczny układ sterowania ABS link do schematu: <http://aaz.pl/Rys5.jpg>

Zadanie:

1. Wyznaczyć obwody sterowania pompą elektryczną.
2. Sterowanie elektrozaworem głównym.
3. Obwód sygnalizacji (dioda) – lampki kontrolnej